

# Mofarennen



Auf eigenem Crossgelände, zwischen Daseburg und Hueda,

## am 18. September 2010,

### • **Anmeldung:**

- **Vorkasse bis zum 25. August 2010 !**
- **Teilnehmerbegrenzung nach Eingang der Anmeldungen**
- **Schriftlich, formlos, an den MSC- Desenberg, Andreas Redeker, Im Dorning 20, 34414 Warburg-Daseburg, Handy 0171 38 98 190, Mail: locke19@gmx.de, mit Name des Teams und beiliegenden Scheck oder Bar.**

- **Startgebühr** (bis zum 15. August 2010) **30 € pro Team, danach 35€**

- **Mofa max. 50ccm / Mofa offene Klasse bis max. 80 ccm**

- **Max 4 Fahrer pro Fahrerteam.**

- **Haftungsausschluss** (vor Ort)

- **Mindestteilnehmer von 15 Teams erforderlich,**

**Stichtag 25. August 2010, sonst findet kein Rennen statt**

- **Ausfall wegen schlechtem Wetter oder zu wenig Teilnehmer**  
**nur dann wird das Nenngeld zurückerstattet.**

### • **Teilnahmebedingung**

**Für das Rennen werden nur Fahrzeuge zugelassen,**

**welche nachfolgenden Bestimmungen mindestens entsprechen sollten:**

- Einwandfreie Hand- und Rücktrittsbremse
- Getrennte Wertung : Mofa max. 50ccm / Mofa offene Klasse bis max. 80ccm
- Pedale mit: 12cm Armlänge, 360° Drehung
- Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
- Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.
- Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt
- Ausnahmen: Serienmäßige Mofas wie z.B. Vespa Piaggio mit Fußrasten! Dann aber nur Originalzustand!
- Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt.
- Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.
- Befestigungsplatte Ø ca. 18 cm für Startnummer.
- Motorwechsel und Reparaturen sind erlaubt (nur im Fahrerlager und auf ausgewiesenen Flächen )
- keine verletzenden Teile
- Versicherungskennzeichen ist nicht erforderlich

**Bei der Fahrzeugabnahme kontrollieren wir oben aufgeführte Punkte und außerdem:**

- Alle Fahrer eines Teams mit deren Helm und Schutzkleidung
- Einen Feuerlöscher
- Bei der Anmeldung erklären sich die Teilnehmer zum Haftungsausschluss gegenüber dem Veranstalter und den Teilnehmern.
- Jedes Team erhält einen Standplatz mit angrenzendem Platz für Zelt, Wohnwagen usw.
- Für Essen, Trinken (zu günstigen Preisen) und Gaudi ist gesorgt.
- Preise gibt es – für die meisten Runden – für das beste Frauenteam – die beste Kaltverformung – und was uns sonst noch einfällt.

**Renn-Reglement :**

- Samstag, den 18. September 2010, um 12 Uhr treffen sich alle Fahrer bei der Anmeldung zur Fahrerbesprechung. Hier wird jedem Team der ausgeloste Startplatz zugewiesen.
- Bis spätestens 12:45 Uhr muss jedes Team sein Mofa, mit aufgeklebter Startnummer an den Start gestellt haben. Ansonsten bekommt das Team 2 Runden abgezogen.
- Das Mofa muss mit ausgebaute Zündkerze ohne festhalten eines Helfers am Start stehen. Die Zündkerze mit dem entsprechenden Werkzeug liegt auf dem Sitz!!!
- Der startende Fahrer steht ca. 20 Meter von seinem Mofa entfernt. Um Punkt 13 Uhr erfolgt der Start mit einer Hupe. Der Fahrer läuft darauf hin zu seinem Mofa, baut die Zündkerze ein und fährt los.
- Fahrerwechsel und Tanken erfolgt ausschließlich in der Helferbox. Tanken nur mit Benzin fester Unterlage.
- Wer beim Abkürzen erwischt wird bekommt Runden gestrichen.
- Es handelt sich dieser Veranstaltung um ein Spaßrennen. Versucht Fair und sauber zu fahren ohne eure „Gegner“ und vor allem die Zuschauer in Gefahr zu bringen.
- In der Zählstelle ist Überholverbot. An den Stellen, wo sich die Strecke gabelt und wieder zusammen kommt, ist erhöhte Vorsicht geboten.
- Niemand hat etwas bei den Damen an der Zählstelle verloren. Diese werden dadurch nur abgelenkt. Aktuelle Zwischenstände werden immer wieder durch den Streckensprecher bekannt gegeben.
- Am Ende werden alle Fahrer mit der Zielflagge abgewinkt.
- Sieger ist das Team, welches in den 3 Stunden, die meisten Runden gefahren hat.

Eine Liste mit den angemeldeten Teams wird regelmäßig auf unserer Seite veröffentlicht.