Motor-Sport-Club-Desenberg e.V.

Mitglied im ADAC

Sascha Emmerich
Hauedaerstr. 6
34414 Daseburg
www.msc-desenberg.de
kontakt@msc-desenberg.de

Nutzungsordnung (Stand 01/2023)

für MX-Park-Haueda & bikeparkwarburg

Es wird zur Kenntnis genommen und danach gehandelt:

- Das betreten und befahren des Bikepark-Warburg und MX-Park-Haueda ist gefährlich. Durch Witterungseinflüsse, Benutzung oder Bearbeitung können sich die Begebenheiten ständig ändern, d.h. betreten und befahren des Geländes auf eigene Gefahr.
- Die uneingeschränkte Akzeptierung der Vereins-Satzung, Haftungsausschluss und dieser Nutzungsordnung.
- Das Parken auf der Straße vor dem Vereinsgelände MX-Park-Haueda ist strengstens untersagt.
- Nur mit einem gültigen Mitgliedsausweis, darf der MX-Park-Haueda oder der Bikepark-Warburg befahren werden.
- MTB – Mitglieder des MSC-Desenberg e.V. dürfen im MX-Park-Haueda nur mit nichtmotorisierten Fahrzeugen, z.B. Mountainbike etc. fahren.
- **Vorgeschriebene Trainingszeiten:**

MX-Park-Haueda

- Mountainbiker keine Einschränkung, außer wenn MX- oder Endurofahrer unterwegs sind.
- Montag — Ruhetag / Fahrverbot
- Dienstag und Mittwoch: — 14:00 – 19:00 Uhr
- Donnerstag — Ruhetag / Fahrverbot
- Freitag: — 14:00 – 19:00 Uhr
- Samstag: — 10:00 – 19:00 Uhr
- Sonntag (Februar-Oktober) — 15:00 – 18:00 Uhr
  Sonntag (November - Januar) — 14:00 - 17:00 Uhr
  (Kinder mit max. 80 ccm) — 12:00 – jeweils nach Sommer- oder Winterzeit.

bikeparkwarburg

Montag bis Sonntag 8:00 – 20:00 Uhr

Der BikePark Warburg darf nur mit nicht-motorisierte Fahrzeugen, z.B. Mountainbikes etc. befahren werden.

- Fahrerlaubnis im MX-Park-Haueda nur für Fahrzeuge, die auf einer Entfernung von einem Meter, eine maximale Lautstärke von 94 db aufweisen. Es darf nur auf der vorgeschriebenen Rennstrecke gefahren werden, sowie im Fahrerlager nur zum unmittelbaren erreichen der Rennstrecke geduldet
- Jugendliche dürfen nur unter Aufsicht eines Erziehungsberechtigten das Gelände zweckmäßig nutzen.
- Wir haben nichts gegen alte Motorräder. Aus Sicherheitsgründen ist jedoch jedes Mitglied gehalten, sein Motorrad in technisch guten und kompletten Zustand zu halten.
- Aus Sicherheitsgründen, sollte niemand ohne eine 2. Person, die Strecken befahren.
- Das Trainieren auf beiden Strecken ist nur in ordnungsgemäßer, üblicher Schutzkleidung gestattet, die aus einem Helm, festes Schuhwerk, Knie u. Ellenbogenschützer und Handschuhen besteht.
- Alle Aktiv-Mitglieder müssen min. 6 Std. im Jahr bei einem oder mehreren Arbeitseinsätzen ableisten. Bei nicht Ableisten wird eine zusätzliche Zahlung von 10,00 €/Stunde per Lastschrift eingezogen.
- Das Fahrerlager/die Strecken sind sauber zu verlassen, der eigene Müll muss wieder mitgenommen werden.
- Jedes Mitglied unseres Vereins ist gehalten und ermächtigt, die Einhaltung der obigen Vorschriften besonders bei Tagesmitgliedern zu kontrollieren und gegebenenfalls Platzverweise zu erteilen.
- Wir sind ein Verein, in dem ernsthaft Bike/-und Motorsport betrieben wird und keine verantwortungslosen Rowdys/Heizer. Dementsprechend repräsentieren wir uns auch mit recht gutem Erfolg in der Öffentlichkeit. Das hat dazu geführt, dass wir in den umliegenden Gemeinden anerkannt und akzeptiert werden.
- Datenschutz: Es wird akzeptiert, dass der eigene Name/Adresse und Daten für Vereinstechnische Vorgänge genutzt werden dürfen. Ein Widerspruch bedarf der Schriftform.

- **Aktuelle Beitragsätze** (Stand 03/2020)

	MX / Enduro	MTB
Passive Mitglieder	30,00€	10,00€
Einzelmitgliedschaft bis 18 Jahre (max. 80ccm)	50,00€	20,00€
Einzelmitgliedschaft	100,00€	40,00€
Familienmitgliedschaft	140,00€	60,00€
Tagesmitglied Kinder u. Jugendliche (bis 16 Jahre / max. 80 ccm Maschine)	5,00€	2,50€
Tagesmitglied	15,00€	5,00€

Ermäßigter Mitgliedsbeitrag bei Vereinseintritt ab September eines Jahres um 50%.

Der Vorstand / 1. Vorsitzender / Sascha Emmerich